

当法人概要	
企業名	一般財団法人阪神高速先進技術研究所
業種	高速道路等の建設・維持管理に関する調査研究及び技術開発
役職員数	27名
設立年月日	1978年5月18日
HP：URL	https://www.hit.or.jp/
所在地	〒530-0003 大阪市北区堂島2-4-27 JRWD 堂島タワー7F
電話番号/FAX	06-6244-6060 / 06-6244-9612
E-mailアドレス	hit-info@hit.or.jp
研究所説明	<p>阪神高速道路をはじめとする都市高速道路等の建設・維持管理に関わる研究・開発の一翼を担う組織として、昭和53年に設立しました。</p> <p>当研究所は2020年7月に中長期的な研究テーマや新たな情報通信技術の活用など先進技術の研究開発にチャレンジし、関西を中心とする都市高速道路事業へのよりの貢献を目指し、また、その決意を込め、法人名を「一般財団法人阪神高速道路技術センター」から「一般財団法人阪神高速先進技術研究所」に変更致しました。</p> <p>当研究所は長年、高速道路の建設・管理には高度な技術を必要とするためその要請に応えるべく現場情報を蓄積し、また、各分野の学識経験者、専門技術者の博識・技術力を結集し、阪神高速道路のシンクタンクとしての役割を果たし様々な課題の解決を図ってきました。</p> <p>当研究所に常設している専門委員会では大学教授等の学識経験者、経験豊富な技術者などが集結し、技術的なアドバイスや相談、意見交換、対策の検討などを実施しています。近年では道路構造物の老朽化問題や労働人口の減少等が社会問題として取り上げられ、その一方では大阪湾岸道路西伸部や淀川左岸線延伸部などの大規模な道路建設計画が始まるなど、老朽化対策や一層の業務の高度化・効率化を図るための先進的な情報技術等を積極的に活用した研究開発などの新たな技術に対する調査研究・技術開発にも注力しております。</p>
事業概要	<p>■ 阪神高速道路をはじめとする都市高速道路等の建設・維持管理に関する総合的な調査研究・技術開発</p> <p>■ 技術者養成</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 土木構造物点検診断技術者資格の認定 ● 技術講習会、技術講演会の開催 ● 道路管理者支援事業、若手研究者への支援事業 <p>■ 歴史を後世に伝える/震災資料保管庫の公開運営支援</p>

募集要項	
募集職種	土木系研究職
雇用形態	正社員
給与	・初任給（大卒） 282,360 円 （大学院卒） 299,000 円 ・キャリア採用 【モデル年収】 （例）想定年収（修士卒 4 年目・28 歳（扶養なし））：630 万円 詳細：基本給約 34 万円＋時間外手当 20 h/月＋賞与
賞与	年 2 回（2025 年度支給実績：4.7 ヶ月分）
昇給有無	有／年 1 回
勤務時間	9:00～17:40（所定労働時間：7 時間 40 分／休憩時間：1 時間） （スライド勤務可能：例 7:00～15:40、8:00～16:40 など、在宅勤務：原則週 1 回可能）
勤務地	大阪市北区堂島 2-4-27 JRWD 堂島タワー 7F
最寄駅	Osaka Metro 四ツ橋線西梅田駅 JR 東西線北新地駅 阪神電車福島駅 阪急電車大阪梅田駅
転勤	無
採用時期・人数	随時・若干名
雇用期間	使用期間有（6 か月間）※使用期間中の待遇変更無し
応募条件	4 年生大学卒業以上（土木に準ずる学部・学科を卒業の方に限る）
試験内容	書類選考→面接（2 回程度）
待遇等	
各種手当	通勤手当（全額支給）／時間外勤務手当（全額支給）／住宅手当（賃貸の場合：最大 27,000 円）／扶養手当／役職手当／特別都市手当／資格手当
退職金	退職一時金制度 有り（定年制：60 歳）
各種保険	健康保険（阪神高速道路保険組合）／労災保険／雇用保険／厚生年金保険
研修（教育制度）	新入職員研修／階層別研修／外部研修受講制度／管理職研修／社内勉強会／資格取得支援など
休日・休暇	年間休日 120 日以上（土日祝及び年末年始休暇含む） 完全週休二日制（土日）／祝日／年末年始休暇（12/29～1/3）／夏期休暇（7 日） 有給休暇（最大 20 日）／産前産後休業／育児休業／介護休業／リフレッシュ休暇（一定以上の在籍年数に応じた休暇日数）
福利厚生	厚生年金基金、共済（メニュー型福利厚生、貸付制度、給付制度あり）
その他	
問い合わせ先	一般財団法人阪神高速先進技術研究所 企画室採用担当 E-mail： hit-info@hit.or.jp